

Cara Pemasangan Rangka Atap Baja Ringan

Berikut beberapa hal yang harus anda perhatikan sebelum anda melaksanakan pemasangan rangka baja ringan.

- Untuk kuda-kuda yang terpasang harus kuat dan stabil, serta terpasang tegak lurus terhadap ring balok.
- Kerataan dalam ketinggian apex untuk pemasangan nok di setiap kuda kuda.
- Ratanya sisi miring pada atap.
- Coating atau lapisan tidak timbul kerusakan.
- Tidak terjadinya perubahan bentuk akibat kesalahan pelaksanaan pekerjaan.

Sesudah syarat teknis tersebut terpenuhi, kemudian pemasangan kuda-kuda baja ringan baru dapat dilaksanakan.

Ada **tiga tahap** yang utama dalam cara memasang baja ringan ini khususnya pada rangka atap, yaitu:

1. Persiapan.
2. Levelling dan marking (penyamarataan dan penandaan).
3. Pemasangan.

Dan dibawah ini kami memberikan penjelasan uraian diatas bagaimana cara pemasangan rangka baja ringan dari tiga tahapan tersebut:

Persiapan

Pada tahapan yang pertama perlu dipersiapkan adalah:

1. Gambaran perencanaan atap yang akan di gunakan dan perletakan kuda kuda
2. Perlengkapan peralatan yang digunakan dalam pemasangan kuda-kuda.
3. Pentingnya Peralatan K3 (kesehatan & keselamatan kerja) sebagai persyaratan utama melakukan pekerjaan di atas ketinggian.

Leveling dan Marking (Penyamarataan dan Penandaan)

Setelah persiapan sudah terpenuhi, cara pemasangan rangka baja ringan selanjutnya adalah kegiatan leveling dan marking, yaitu:

1. Pastikan meratanya permukaan ring balok dan siku.
2. Pastikan rangkaian ring balok telah terikat secara keseluruhan pada bagian bangunan. Dan sudah tersambung dengan benar pada kolom di bawahnya.
3. Pengukuran jarak antar truss, lalu tandai posisi untuk meletakkan truss sesuai dengan gambar rencana kerja.

Pemasangan Kuda Kuda

Sampailah kita pada tahap ketiga yaitu pemasangan kuda kuda:

1. Setelah kuda kuda terpasang sama dengan nomor urutan yang telah di tandai. pada waktu memasang, memastikan posisi kana dan kiri kuda-kuda agar tidak terbalik.
2. Mengecek kuda-kuda yang sudah berdiri agar tegak lurus dengan ring balok.
3. Untuk pengencangan kuda kuda menggunakan plat L.
4. Untuk pengencangan plat L dengan ring balok menggunakan dynabolt, dan tambahkan balok untuk menjaga sebagai penopang sementara, supaya kuda-kuda tidak berubah posisinya.
5. Pemasangan material balok nok.
6. Pemasangan *bracing* sebagai penguatan.
7. Pemasangan reng pada jarak yang telah di sesuaikan penutup atap yang digunakan. Di setiap pertemuan reng dengan kuda-kuda diikat memakai sekrup (screw) ukuran 10-16×16 sebanyak 2 buah.
8. Pemasangan *outrigger* (Outrigger adalah suatu struktur tambahan berbentuk rangka batang berdimensi besar).
9. Pemasangan reng langit-langit di permukaan bagian atas bottom chord kuda-kuda dan di sekrup (screw) berjarak masing masing 120 cm.

Demikian sedikit ulasan kami tentang bagaimana cara pemasangan rangka baja ringan untuk teknik dasar. Saran dari kami, apabila anda ingin menggunakan atau memakai material konstruksi ini, pilihlah tenaga ahli yang mengerti teknik dasar pemasangan rangka baja ringan.

Tip By : Kordinat Alam Sutera Team